

# ทิศทางยางพาราไทย...หลังไร้ INRO

อภิฤตี สมบูรณ์ตันนท์  
สายโนบายการเงิน

ยางพารา ถือเป็นพืชเศรษฐกิจสำคัญที่สามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศเป็นมูลค่าไม่ต่ำกว่าปีละ 55,000 ล้านบาท และช่วยสร้างความมั่นคงด้านอาชีพให้เกษตรกรชาวสวนยาง เนื่องจากเป็นพืชที่ให้ผลผลิตสม่ำเสมอตลอดปี โดยมีอายุผลผลิตนานถึง 20 ปี นอกจากนี้ ยังใช้เป็นวัสดุดีบหลักในการผลิตผลิตภัณฑ์ยางต่างๆ เช่น ยางรถยนต์ ยางรัดของถุงมือยาง เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ผลกระทบการที่ราคายางธรรมชาติในตลาดโลกได้ตกต่ำลงอย่างต่อเนื่องนับแต่ปี 2539 ส่งผลให้ราคายางที่เกษตรกรรายได้ในประเทศลดลงตามไปด้วย จนทางการต้องออกมาตรการแทรกแซงตลาดยางพารา และกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนายางพาราครบทวงจร เพื่อให้ประเทศไทยสามารถรักษาสถานภาพการเป็นประเทศผู้ผลิตและผู้ส่งออกยางรายใหญ่ที่สุดของโลกให้คงอยู่ต่อไป

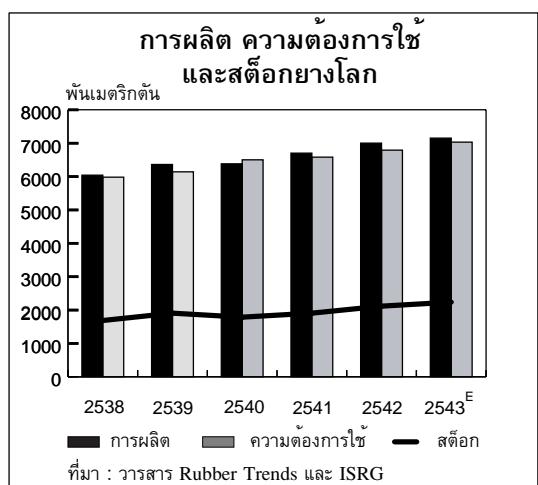
## 1. สถานการณ์ยางพาราของโลก

ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา การผลิตยางพาราของโลกเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 4.8 ต่อปี เนื่องจากมีการขยายพื้นที่เพาะปลูกของประเทศไทยผู้ผลิตสำคัญสำหรับในปี 2542 ผลผลิตยางพาราของโลกยังคงเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 เป็น 7,000 พันเมตริกตัน จากการที่ประเทศไทยและอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นผู้ผลิตยางรายใหญ่ของโลก (ทั้งสองประเทศมีผลผลิตรวมกันประมาณร้อยละ 60 ของผลผลิตโลก) มีผลผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 และ 15.9 เป็น 2,321 และ 1,987 พันเมตริกตัน ตามลำดับ เนื่องจากพื้นที่ปลูกยางพันธุ์ดีให้ผลผลิตเพิ่มขึ้นตามอายุ

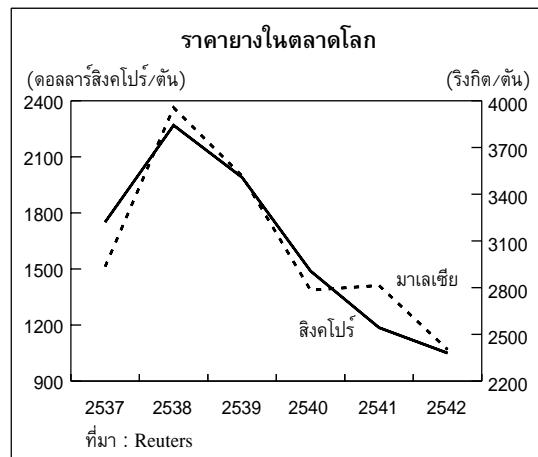
สำหรับความต้องการใช้ยางของโลกมีอัตรา

การขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 3.9 ต่อปี ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ซึ่งต่ำกว่าการเพิ่มขึ้นของผลผลิต ส่วนในปี 2542 ความต้องการใช้ยางของโลกเริ่มกระเตื้องขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 3.2 ตามภาวะเศรษฐกิจที่เริ่มปรับตัวดีขึ้น โดยเฉพาะในภูมิภาคเอเชียซึ่งต่างเผชิญกับภาวะวิกฤตเศรษฐกิจในช่วงปี 2540-2541 นั้น เศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัวขึ้นในปี 2542 ส่งผลให้กลุ่มอุตสาหกรรมยางยนต์ต่างนำเข้ายางธรรมชาติเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของปริมาณการจำหน่ายรถยนต์และยางรถยนต์ กองประกบราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่เพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบ 9 ปี ทำให้ราคายางสั้งเคราะห์ปรับตัวสูงขึ้น ผู้บริโภคจึงหันมาใช้ยางธรรมชาติมากขึ้นอย่างไรก็ตาม การผลิตที่มีปริมาณเกินกว่าความต้องการใช้ที่จะลดตัวลงอย่างมากในปีก่อน ส่งผลให้มีสต็อกยางในปี 2542 อยู่ในระดับสูงถึง 2,120 พันเมตริกตัน หรือเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 11.0

จากอุปทานยางส่วนเกินหรือสต็อกที่เพิ่มขึ้น ดังกล่าว ส่งผลให้ราคายางในตลาดโลกลดลงอย่างต่อเนื่องนับแต่ปี 2539 เป็นต้นมา โดยเฉพาะในปี



2542 ซึ่งถือเป็นปีที่ราคายางตกต่ำที่สุดในรอบ 6 ปี โดยราคายางแผ่นร่มควันคุณภาพ 1 ในตลาดสิงคโปร์ และตลาดมาเลเซีย เนลี่ยเมตริกตันละ 1,050 ดอลลาร์ สิงคโปร์ และ 2,403 วิงกิต ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 11.5 และร้อยละ 14.6 ตามลำดับ ทั้งนี้ โดยมีปัจจัยสำคัญมาจากการที่ประเทศอินโดนีเซียเร่งระบายยาง ในสต็อกด้วยการเสนอขายในราคาน้ำ และการยกเลิกองค์กรยางธรรมชาติระหว่างประเทศ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1)



### ปริมาณการผลิต ความต้องการใช้ และสต็อกยางธรรมชาติของโลก (หน่วย : พันเมตริกตัน)

ประเภท	2538	2539	2540	2541	2542 <sup>P</sup>	2543 <sup>E</sup>
<b>การผลิต</b>						
ไทย	1,805	1,970	2,033	2,216	2,321	2,490
อินโดนีเซีย	1,455	1,527	1,505	1,714	1,987	2,101
มาเลเซีย	1,089	1,082	971	886	864	758
อินเดีย	500	540	580	591	595	600
จีน	424	430	444	450	465	465
อื่นๆ	767	811	847	843	768	736
รวม	<b>6,040</b>	<b>6,360</b>	<b>6,380</b>	<b>6,700</b>	<b>7,000</b>	<b>7,150</b>
Δ% (YOY)	5.8	5.3	0.3	5.0	4.5	2.1
<b>ความต้องการใช้</b>						
สหรัฐอเมริกา	1,004	1,002	1,044	1,157	1,150	1,180
ญี่ปุ่น	692	715	713	707	730	750
อินเดีย	517	558	572	580	610	650
เยอรมนี	212	193	212	248	250	255
อื่นๆ	3,555	3,672	3,959	3,888	4,050	4,195
รวม	<b>5,980</b>	<b>6,140</b>	<b>6,500</b>	<b>6,580</b>	<b>6,790</b>	<b>7,030</b>
Δ% (YOY)	5.3	2.7	5.9	1.2	3.2	3.5
<b>สต็อกคงเหลือ</b>						
รวม	<b>1,690</b>	<b>1,910</b>	<b>1,790</b>	<b>1,910</b>	<b>2,120</b>	<b>2,240</b>
Δ% (YOY)	3.7	13.0	-6.3	6.7	11.0	5.7

หมายเหตุ : P = ข้อมูลเบื้องต้น E = ประมาณการ

ที่มา : วารสาร *Rubber Trends* ไตรมาสสี่ ปี 2542 และวารสาร *ISRG* เดือนธันวาคม ปี 2542

## 2. สถานการณ์ยางพาราในประเทศไทย

### 2.1 การผลิต

ภายหลังจากปี 2534 ที่ประเทศไทยได้ทำการปรับปรุงคุณภาพพันธุ์ยางพาราด้วยการปลูกยางพันธุ์ดีกดแทนยางพันธุ์พื้นเมือง ซึ่งทำให้ผลผลิตต่อไร่เพิ่มเฉลี่ยร้อยละ 10 ในช่วงปี 2535-2537 ประกอบกับการขยายพื้นที่เพาะปลูกจากภาคใต้และภาคตะวันออกไปในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทำให้ประเทศไทยสามารถเป็นผู้ผลิตและส่งออกยางธรรมชาติเป็นอันดับ 1 ของโลก แทนที่ประเทศมาเลเซียซึ่งประสบปัญหาขาดแคลนแรงงานกรีดยาง และผลตอบแทนจากการใช้ที่ดินเพาะปลูกยางพาราต่ำลง จึงหันไปผลิตปาล์มน้ำมันแทน

ปัจจุบัน พื้นที่เพาะปลูกยางพาราของไทยมี

ประมาณ 12 ล้านไร่ กระจายใน 36 จังหวัดทั่วประเทศ แบ่งเป็นแหล่งปลูกยางเดิมในภาคใต้ 14 จังหวัด ภาคตะวันออก 5 จังหวัด และแหล่งปลูกยางใหม่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 17 จังหวัด ส่วนใหญ่กว่าร้อยละ 95 เป็นสวนยางขนาดเล็กที่มีเนื้อที่ประมาณ 8-25 ไร่

สถาบันวิจัยยางได้คาดการณ์ผลผลิตยางพาราในปี 2542 มีปริมาณ 2,148,000 เมตริกตัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 3.5 (แตกต่างจากที่ The Economist Intelligence Unit คาดว่าผลผลิตยางของไทยจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7) เนื่องจากมีการขยายตัวของพื้นที่เพาะปลูก ตามการดำเนินงานของสำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางที่จัดให้มีโครงการสนับสนุนการเพิ่มพื้นที่เพาะปลูก รวมทั้งส่งเสริมให้มีการปลูกเพิ่มในเขตปลูกยางพาราเดิม ประกอบกับยางพันธุ์ดีให้ผลผลิตเพิ่มขึ้นตามอายุ

**พื้นที่เพาะปลูก ผลผลิต และผลผลิตต่อไร่ของยางพารา**

ปี	พื้นที่เพาะปลูก (ล้านไร่)	Δ%	ผลผลิต (เมตริกตัน)	Δ%	ผลผลิตต่อไร่ (กิโลกรัม/ไร่)	Δ%
2534	11.66	1.2	1,340,596	5.1	150	3.3
2535	11.84	1.5	1,530,941	14.2	155	3.2
2536	12.06	1.9	1,553,384	1.5	160	3.2
2537	12.12	0.5	1,717,861	10.6	200	25.0
2538	12.18	0.5	1,804,788	5.1	205	2.5
2539	12.23	0.4	1,970,265	9.2	213	3.9
2540	12.29	0.5	2,032,714	3.2	218	2.3
2541	12.33	0.3	2,075,950	2.1	223	2.3
E <sup>1</sup>	12.36	0.2	2,148,000	3.5	228	2.2
E <sup>2</sup>	12.40	0.3	2,234,000	4.0	233	2.2
เฉลี่ย <sup>1/</sup>		0.9		6.4		3.0 <sup>2/</sup>

หมายเหตุ : E = ตัวเลขประมาณการ

1/ เป็นค่าเฉลี่ยปี 2534-2541

2/ ไม่นับปี 2537 ซึ่งเป็นปีที่มีอัตราเพิ่มสูงผิดปกติ

ที่มา : สถาบันวิจัยยาง

### การส่งออกยางจำแนกตามประเภท

ปี	ยางแผ่นร่มคัวน		ยางแท่ง		น้ำยางขัน		อื่นๆ		รวม	
	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า
2538	1,087	39,792	316	11,938	169	7,494	63	344	1,636	59,567
2539	1,180	41,658	324	11,639	203	7,875	56	129	1,763	61,301
2540	1,095	32,993	456	14,615	225	7,742	60	201	1,837	55,551
2541	1,047	30,931	480	15,096	246	8,775	66	214	1,839	55,015
E 2542	1,060	24,760	500	12,507	250	6,299	60	525	1,870	44,092

**หมายเหตุ :** E = ตัวเลขประมาณการ  
**ปริมาณ<sup>1/</sup> :** พันเมตริกตัน      **มูลค่า<sup>2/</sup> :** ล้านบาท  
**ที่มา :** 1/ สถาบันวิจัยยาง      2/ กรมศุลกากร

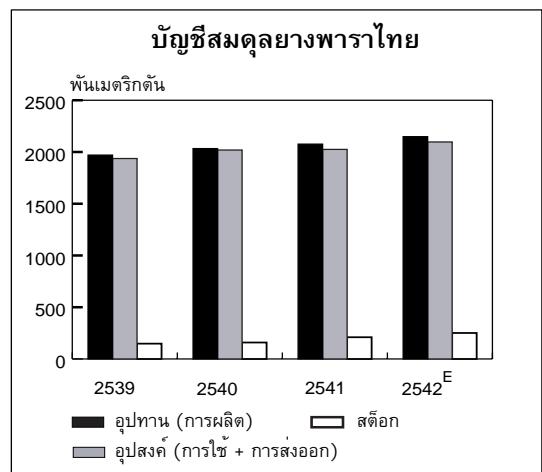
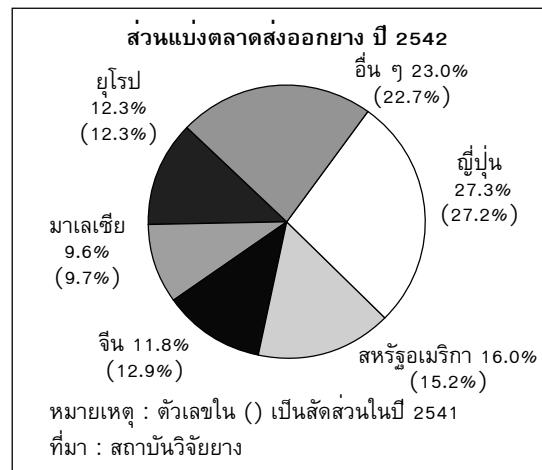
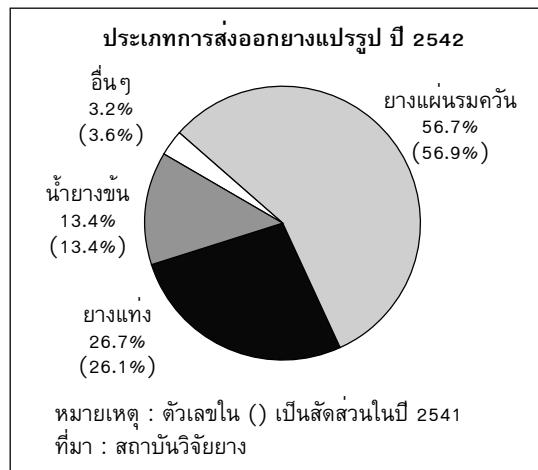
## 2.2 การตลาด

น้ำยางสดที่กรีดได้จากต้นยางพาราจะถูกนำไปแปรรูปเป็นน้ำยางขันและยางแท่งชนิดต่างๆ เช่น ยางแผ่นร่มคัวน ยางแท่ง ยางเครป เป็นต้น เพื่อเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่ม และเหมาะสมกับการใช้งานในอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง ซึ่งภายหลังจากปี 2540 ที่ประเทศไทยมีปูนไดเปลี่ยนมาใช้ยางแท่งเพิ่มขึ้น และลดการใช้ยางแผ่นร่มคัวนลง เนื่องจากการใช้ยางแท่ง เป็นวัตถุดิบสามารถควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ยางได้กว่า ส่งผลให้ผู้ผลิตและผู้ส่งออกยางของไทยเริ่มปรับตัวสู่การผลิตและส่งออกยางแท่งมากขึ้น<sup>1/</sup> ดังจะเห็นได้จากเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2541 บริษัท ยางไทยปักชี้ได้ จำกัด (เด็กบีห้าง) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและส่งออกยางแผ่นร่มคัวนรายใหญ่ที่สุดของประเทศไทย (มีส่วนแบ่งตลาดส่งออกประมาณร้อยละ 17 ของปริมาณการส่งออกโดยรวม) ได้ปิดโรงงานผลิตยางแผ่นร่มคัวน 11 แห่ง จากจำนวนรวม 12 แห่ง และเปลี่ยนสายการผลิตเป็นยางแท่งแทน เพื่อตอบสนองต่อความ

ต้องการยางแท่งที่เพิ่มขึ้น และหลักเลี่ยงปัญหาการขาดแคลนแรงงาน อันเป็นปัจจัยที่ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตยางแผ่นร่มคัวนสูงขึ้น

ผลผลิตยางพาราประมาณร้อยละ 90 เป็นการผลิตเพื่อส่งออก ทั้งนี้ ในปี 2542 ไทยยังคงส่งออกยางแผ่นร่มคัวนเป็นสัดส่วนมากที่สุดประมาณร้อยละ 56.7 รองลงมาเป็นยางแท่งและน้ำยางขันในสัดส่วนร้อยละ 26.7 และร้อยละ 13.4 ตามลำดับ โดยปริมาณการส่งออกเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 1.7 เป็น 1,870,000 เมตริกตัน เนื่องจากมีอุปสงค์ในการนำเข้าจากประเทศผู้ผลิตรายใหญ่ตามภาวะเศรษฐกิจที่เริ่มฟื้นตัว ซึ่งเป็นที่น่าสังเกตว่า การที่ค่าเงินรูปเปียของอินโดนีเซียอ่อนตัวลงมากกว่าค่าเงินบาท ทำให้ผู้นำเข้าบางรายหันไปนำเข้ายางจากอินโดนีเซียที่มีราคาต่ำกว่าไทย จึงเป็นผลให้ปริมาณการส่งออกของไทยเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย ขณะที่มูลค่าการส่งออกในปี 2542 ลดลงจากปีก่อนถึงร้อยละ 19.9 เป็น 44,092 ล้านบาท ตามราคายางในตลาดโลกที่ลดลง

1/ เดิม ไทยมีสัดส่วนการส่งออกยางแผ่นร่มคัวนและยางแท่งประมาณร้อยละ 67 และ 20 ภายหลังปี 2540 ได้ลดสัดส่วนเหลือเพียงร้อยละ 55 และ 25 ตามลำดับ



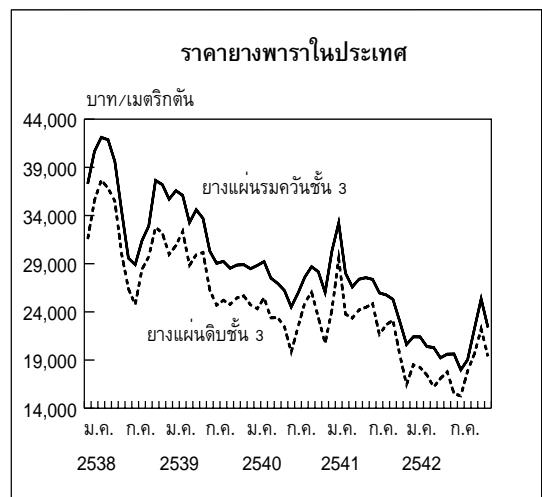
จากการมีอุปทานยางส่วนเกิน กองประกันเงินบาท แข็งค่าขึ้น

อย่างไรก็ตาม แม้ไทยจะเป็นผู้ผลิตยางรายใหญ่ของโลก แต่ความต้องการใช้ยางภายในประเทศยังคงมีปริมาณเพียงเล็กน้อยคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 10 ของผลผลิตโดยรวม โดยใช้เป็นวัสดุดิบในอุตสาหกรรมยางรถยนต์ ถุงมือยาง และยางรัดของเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งภาวะอุปทานยางส่วนเกินนี้ เป็นผลให้มีสต็อกยางในประเทศอยู่ในระดับสูงกว่า 200,000 เมตริกตัน

### 2.3 ราคา

ราคายางพาราในประเทศยังคงลดลงอย่างต่อเนื่องตามราคายางในตลาดโลก อันเป็นผลจากภาวะ

อุปทานยางส่วนเกิน และการยกเวิ่งมาตรการยางธรรมชาติระหว่างประเทศไทย ในปี 2542 ราคายางแผ่นดิบชั้น 3 ที่เกษตรกรขายได้ และราคาขายส่ง



ยางแผ่นรวมคันชั้น 3 ตลาดหาดใหญ่ ลดลงร้อยละ 22.6 และร้อยละ 22.4 เหลือเฉลี่ยเมตริกตันละ 17,928 และ 20,775 บาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ผลจากความร่วมมือด้านยางพาราระหว่างประเทศไทยและมาเลเซีย ประกอบกับราคายางสังเคราะห์ที่ปรับตัวสูงขึ้นตามราคาน้ำมันนั้น ทำให้ในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2542 ราคายางแผ่นดิบชั้น 3 และราคายางแผ่นรวมคันชั้น 3 ได้เริ่มปรับตัวเพิ่มขึ้นจากระยะเดียวกันปีก่อนร้อยละ 3.6 และร้อยละ 1.5 ตามลำดับ

### 3. ปัญหาและอุปสรรคในการพัฒนายางพารา

#### 3.1 ด้านการผลิต

- ประสิทธิภาพในการผลิตของชาวสวนยางอยู่ในระดับต่ำเนื่องจากยังขาดปัจจัยการผลิต เช่น ปุ๋ย เมล็ดพืชคุณภาพดี สารเคมี เป็นต้น ประกอบกับมีการนำเทคโนโลยีไปใช้ในการผลิตน้อยมาก โดยเฉพาะด้านการบำรุงรักษาสวนยาง และการเก็บรังสี ทำให้ผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่ยังอยู่ในระดับต่ำประมาณปีละ 218 กิโลกรัมต่อไร่ หรือเพียงร้อยละ 69 ของผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่ของ播报ทดลองทางวิชาการ ซึ่งสามารถให้ผลผลิตได้สูงถึงเฉลี่ยปีละ 317 กิโลกรัมต่อไร่

- ชาวสวนยางส่วนใหญ่ยังคงผลิตยางตามความต้องการของตนเอง ทำให้ยางแผ่นดิบที่ผลิตได้มีคุณภาพต่ำและไม่สม่ำเสมอ ซึ่งทำให้ราคายางที่เกษตรกรชาวสวนยางได้รับอยู่ในระดับที่ไม่น่าพอใจ

- ขาดแคลนแรงงานภารกิจยาง โดยเฉพาะในจังหวัดภูเก็ต ประจำ พังงา ชุมพร สงขลา ระยอง และจันทบุรี

- ต้นทุนการผลิตสูง ทั้งต้นทุนด้านวัสดุคุบและแรงงาน โดยเฉพาะต้นทุนด้านแรงงานที่ค่อนข้างสูงเมื่อเปรียบเทียบกับประเทศอินโดนีเซีย

#### 3.2 ด้านการตลาด

##### 3.2.1 ตลาดภายในประเทศ

- เกษตรกรชาวสวนยางส่วนใหญ่เป็นเกษตรกรรายย่อยซึ่งมีฐานะยากจน จำเป็นต้องขายผลผลิตเพื่อการยังชีพเฉพาะหน้า จึงทำให้ขาดอำนาจในการต่อรอง และไม่ได้รับความเป็นธรรมจากการขายยาง

- ราคายางในประเทศตกต่ำลงอย่างต่อเนื่องนับแต่ปี 2539 เป็นต้นมา ทำให้รายได้ของชาวสวนยางลดลง

- ในบางพื้นที่ เกษตรกรชาวสวนยางยังประสบปัญหาการคุมนาคแมว จึงไม่สามารถนำผลผลิตยางออกสู่ตลาดได้อย่างสะดวก

##### 3.2.2 ตลาดต่างประเทศ

- ประเทศไทยไม่มีบทบาทในการซื้อขายยางในตลาดโลก เนื่องจากไม่มีตลาดค้ายางที่เป็นระบบสากลในลักษณะตลาดซื้อขายล่วงหน้า มีแต่ตลาดที่มีการส่งมอบกันจริง ทั้งที่ไทยเป็นผู้ผลิตยางรายใหญ่ของโลก

- ยางประรูปที่ไทยผลิตส่วนใหญ่กว่าร้อยละ 80 เป็นยางแผ่นรวมคัน ขณะที่แนวโน้มตลาดโลกต่างหันมาใช้ยางแท่งเป็นวัตถุคุณภาพขึ้น เป็นผลให้ความสามารถในการแข่งขันด้านการส่งออกของไทยลดลง

#### 3.3 ด้านเทคโนโลยี

- การค้นคว้า วิจัย พัฒนา และการถ่ายทอดเทคโนโลยีการแปรรูปยางพาราของภาครัฐ ยังไม่มีเอกภาพและประสิทธิภาพเท่าที่ควร เนื่องจากงบประมาณไม่เพียงพอ ตลอดจนขาดความร่วมมือและประสานงานจากภาคเอกชน

- ผลจากการขาดแคลนแรงงานที่มีฝีมือทำให้มาตรฐานการผลิตยางไม่สม่ำเสมอ และมีต้นทุนการผลิตสูง

### 3.4 ด้านการบริหารงานของภาครัฐ

- การกำหนดนโยบายและมาตรการในการพัฒนาและแก้ไขปัญหายางพาราของประเทศไทยยังไม่เป็นเอกภาพและขาดความต่อเนื่อง แม้จะมีคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ แต่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงทางการเมือง มักจะทำให้การบริหารงานล่าช้าและไม่ต่อเนื่อง

- การดำเนินงานด้านยางพารามีหน่วยงานรับผิดชอบหลายหน่วยงาน ได้แก่ สถาบันวิจัยยาง องค์การสวนยาง สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง ทำให้เกิดความซ้ำซ้อนในการปฏิบัติงานขาดความเป็นเอกภาพในการซ้ายเหลือและการประสานงาน

## 4. นโยบายและมาตรการของภาครัฐ

### 4.1 การแทรกแซงราคายางพาราของรัฐบาล

เพื่อแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำ รัฐบาลได้อันุมัติโครงการแทรกแซงตลาดยางพารา โดยมอบหมายให้สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง (ส.ก.ย.) และองค์การสวนยาง (อ.ส.ย.) ดำเนินการแทรกแซงตลาดยางพาราในช่วงที่ราคายางในตลาดตกต่ำ โดยรับซื้อยางจากเกษตรกรโดยตรง สามารถบรรลุเป้าหมายในการซ้ายเหลือเกษตรกรให้สามารถขายยางได้ในราคากลางที่สูงกว่าราคากลาง โดยรัฐบาลยอมรับภาระขาดทุนจากการขายยางออกไปในราคากลางต่ำแทน นอกจากนี้ ยังเอื้อประโยชน์ต่อโรงงานผลิตยางแปรรูปที่ได้รับค่าจ้างในการรวมค่าวัสดุและค่าเชื้อเพลิง รักษาสต็อกยางที่ทางการเข้าแทรกแซงซื้อไว้

วิชาการเกษตรเป็นผู้ดูแลจัดเก็บยางในสต็อก และกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นผู้รับผิดชอบในการขายยางในโครงการแทรกแซงที่เก็บไว้ในสต็อกออกสู่ตลาดต่างประเทศ

โครงการแทรกแซงตลาดยางพาราได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2539 แบ่งการดำเนินงานทั้งสิ้นออกเป็น 6 ระยะ และใช้งบประมาณเพื่อการแทรกแซงราคายางเป็นจำนวนกว่า 17,000 ล้านบาท โดยเฉพาะในปี 2542 ซึ่งถือเป็นปีที่ราคายางตกต่ำที่สุด มีการใช้งบประมาณสูงถึง 8,000 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 47 ของวงเงินงบประมาณทั้งหมดที่ใช้ในการแทรกแซงราคายาง

ผลกระทบจากการแทรกแซงราคากลางที่รัฐบาลเข้ารับซื้อยางจากเกษตรกรโดยตรง สามารถบรรลุเป้าหมายในการซ้ายเหลือเกษตรกรให้สามารถขายยางได้ในราคากลางที่สูงกว่าราคากลาง โดยรัฐบาลยอมรับภาระขาดทุนจากการขายยางออกไปในราคากลางต่ำแทน นอกจากนี้ ยังเอื้อประโยชน์ต่อโรงงานผลิตยางแปรรูปที่ได้รับค่าจ้างในการรวมค่าวัสดุและค่าเชื้อเพลิง รักษาสต็อกยางที่ทางการเข้าแทรกแซงซื้อไว้

แม้ว่าการแทรกแซงราคายางของรัฐบาลจะมีผลดีต่อเกษตรกร แต่ได้ส่งผลกระทบต่อผู้ส่งออกยางขนาดกลางและขนาดเล็กที่ต้องแข่งขันซื้อยางกับภาครัฐ เพื่อส่งมอบให้ผู้นำเข้าจากต่างประเทศตามสัญญาส่งมอบ ทำให้บางรายถึงขั้นประสบภาวะขาดทุนจนอาจต้องปิดกิจการลง ขณะที่ผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ยางต่างประสบปัญหาต้นทุนวัสดุสูงขึ้น เป็นผลให้ความสามารถในการแข่งขันด้านการส่งออกลดลง

2/ คุณสมบัติผู้นำยางไปขาย ณ จุดแทรกแซง หากเป็นเกษตรกรรายย่อยที่มีขนาดสวนยางไม่เกิน 50 ไร่ กำหนดปริมาณยางที่ขายได้ไว้ละ 2 กิโลกรัม/วัน และในกรณีที่มีขนาดสวนยางเกินกว่า 50 ไร่ ให้ขายยางได้เท่ากับปริมาณยางของพื้นที่ 50 ไร่

3/ การกำหนดราคาแทรกแซง ให้ใช้ราคานเฉลี่ยของราคากันย์และราคากันคุณภาพ 3 ของตลาดสิงคโปร์ ตลาดญี่ปุ่น และตลาดกลางหาดใหญ่ แล้วแปลงให้เป็นราคายางแผ่นดิน

## โครงการแทรกแซงราคายางของรัฐบาล

- ระยะที่ 1** \* ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2539 ถึง 31 มีนาคม 2540
- \* งบประมาณเพื่อการแทรกแซงจำนวน 700 ล้านบาท
  - \* กำหนดราคาแทรกแซงกิโลกรัมละ 25 บาท
  - \* วันที่ 4 มีนาคม 2540 ปรับราคาแทรกแซงเพิ่มเป็น 27.50 บาท/กก. และเพิ่มงบประมาณเป็น 2,500 ล้านบาท
- ระยะที่ 2** \* ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 13 พฤษภาคม ถึง 31 กรกฎาคม 2540
- \* งบประมาณเพื่อการแทรกแซงจำนวน 4,700 ล้านบาท
  - \* กำหนดราคาแทรกแซงกิโลกรัมละ 29 บาท
  - \* วันที่ 1 สิงหาคม 2540 ปรับลดราคาแทรกแซงเป็น 27.50 บาท/กิโลกรัม พร้อมขยายระยะเวลาแทรกแซงออกไปถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2540
- ระยะที่ 3** \* ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึง 31 มีนาคม 2541
- \* งบประมาณเพื่อการแทรกแซงจำนวน 1,000 ล้านบาท
  - \* กำหนดราคาแทรกแซงกิโลกรัมละ 25 บาท
  - \* วันที่ 7 เมษายน 2541 ขยายระยะเวลาแทรกแซงออกไปถึงวันที่ 30 กันยายน 2541
  - \* วันที่ 1 กรกฎาคม 2541 ปรับราคาแทรกแซงเพิ่มเป็น 27 บาท/กิโลกรัม
- ระยะที่ 4** \* ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน ถึง 30 กันยายน 2541
- \* งบประมาณเพื่อการแทรกแซงจำนวน 1,000 ล้านบาท
  - \* กำหนดราคาแทรกแซงกิโลกรัมละ 26 บาท
  - \* วันที่ 15 กันยายน 2541 ขยายระยะเวลาแทรกแซงออกไปถึงวันที่ 31 มีนาคม 2542 และเพิ่มงบประมาณเป็น 2,000 ล้านบาท
  - \* ปัญหาทุจริตในการรับซื้อยางของ ส.ก.ย. ทำให้มีการประกาศหยุดแทรกแซงราคายางชั่วคราว เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2541 เพื่อบรรปุรุษกฎหมายและแนวทางในการแทรกแซงตลาดยาง
- ระยะที่ 5** \* ประกาศห้ามมิให้จำหน่ายยางที่รับซื้อตามโครงการแทรกแซงแก่ผู้ค้ายางภายในประเทศไทยและผู้ส่งออกโดยให้จำหน่ายยางสู่ตลาดต่างประเทศเท่านั้น
- \* ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 11 มกราคม ถึง 31 มีนาคม 2542
  - \* งบประมาณเพื่อการแทรกแซงจำนวน 4,000 ล้านบาท
  - \* กำหนดราคาแทรกแซงกิโลกรัมละ 21 บาท
  - \* ผลจากการแทรกแซง ใช้งบประมาณไปเพียง 1,813 ล้านบาท จึงโอนเงินส่วนที่เหลือ 2,187 ล้านบาท มาใช้ในการแทรกแซงระยะที่ 6
- ระยะที่ 6** \* มอบหมายให้สถาบันเกษตรกรรมเป็นผู้ดำเนินการรับซื้อยางแทน ส.ก.ย.
- \* ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน ถึง 16 กันยายน 2542
  - \* ใช้งบประมาณที่เหลือจากการแทรกแซงระยะที่ 5 จำนวน 2,187 ล้านบาท
  - \* กำหนดราคาแทรกแซงกิโลกรัมละ 20.50 บาท
  - \* วันที่ 20 กรกฎาคม 2542 เพิ่มงบประมาณในการแทรกแซงอีก 4,000 ล้านบาท และขยายระยะเวลาออกไปถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2542
  - \* วันที่ 5 สิงหาคม 2542 ปรับลดราคาแทรกแซงเป็น 20 บาท/กิโลกรัม

**หมายเหตุ :** ราคาน้ำมันดิบโลกที่สูงขึ้นทำให้ราคายางในประเทศสูงขึ้นตามไปด้วย ดังนั้น จึงต้องมีมาตรการควบคุมราคาน้ำมันดิบโลก ที่สูงขึ้น จึงจะสามารถรักษาอิสระทางเศรษฐกิจของประเทศได้

ราคatrekแซงที่มีราคสูงกว่าราคตลาด เป็นการบิดเบือนกลไกตลาด ทำให้เกษตรกรชาวสวน ยางต่างเร่งรีดยางและนำยางมาขาย ณ จุดแทรกแซง มากขึ้น ปัญหาอุปทานยางล้นตลาดจึงยังคงมีอยู่ส่งผล ให้ราคายางกระเตื้องขึ้นเพียงชั่วคราวเมื่อรัฐเปิดรับซื้อดันนั้น การที่จะยกกระดับราคายางในประเทศให้สูงขึ้น จึงควรที่จะร่วมมือกับประเทศผู้ผลิตอื่นในการลด อุปทานยางในตลาดโลกลง และกระตุ้นความต้องการ ใช้ยางภายในประเทศให้มากขึ้น ซึ่งน่าจะดีกว่าที่จะใช้ งบประมาณเป็นจำนวนมาก แต่สามารถกระตุ้นราคายางให้สูงขึ้นในช่วงเวลาสั้นๆ เท่านั้น

#### **4.2 ยุทธศาสตร์การพัฒนายางพารา ครบวงจร**

เพื่อให้การดำเนินงานแก่ไขปัญหาของพารา สามารถปฏิบัติได้อย่างต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม ครอบคลุมกิจกรรมยางทุกสาขาและทุกฝ่ายทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคเกษตรกรชาวสวนยาง อันจะ เอื้อประโยชน์ต่อการพัฒนาของประเทศให้มี ความเป็นเอกภาพและมีศักดิ์ที่ชัดเจน คณะกรรมการด้านรัฐมนตรี จึงได้มีมติเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2542 อนุมัติ ยุทธศาสตร์การพัฒนายางพาราครบวงจร มีระยะเวลา ดำเนินการ 5 ปี (ปี 2542-2546) ซึ่งมีกระทรวง เกษตรและสหกรณ์เป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2)

#### **4.3 ความร่วมมือด้านยางพาราระหว่าง ประเทศไทยและมาเลเซีย**

เพื่อเป็นการรักษาเสถียรภาพราคายาง ระหว่างประเทศไทยและมาเลเซีย ภายหลังการลาออกจาก การเป็นสมาชิกของ INRO ทั้งสองประเทศจึงได้มีการจัดทำความร่วมมือด้านยางพาราระหว่างประเทศ ไทยและประเทศมาเลเซีย เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2542 โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

- ตั้งคณะกรรมการด้านยางระดับรัฐมนตรี ไทย-มาเลเซีย (Thailand Malaysia Ministerial Committee on Rubber : TMMCR) เพื่อทำ หน้าที่เสนอแนะโครงการ แผนงาน มาตรการต่างๆ ให้รัฐบาลของตน เพื่อส่งเสริมความร่วมมือในด้าน การผลิต การตลาด การปรับรูป และการผลิต ผลิตภัณฑ์ยาง

- ตั้งคณะกรรมการด้านราคากำไรค้า เพื่อทำหน้าที่ยกระดับราคายางที่ให้แก่ชาวสวนยาง ขนาดเล็กให้มีความเป็นธรรมมากขึ้น ตามราคานิ ตลาดโลก ส่งเสริมความร่วมมือในการจำกัดปริมาณ การผลิตยางและการลงทุนในอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ ยาง ตลอดจนประสานการจัดการในโครงการชื้อยาง จากชาวสวน เพื่อเก็บยางเข้าสต็อกของแต่ละประเทศ ตามคำสั่งของ TMMCR

- ตั้งคณะกรรมการความร่วมมือด้าน วิชาการ ทำหน้าที่เสนองานวิจัย โครงการพัฒนาการ ถ่ายทอดทางวิชาการในด้านการผลิต การตลาด การ ปรับรูป การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง และการจัดทำมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์ยาง ตลอดจนแลกเปลี่ยนข้อมูลทางวิชาการ นักวิชาการ และนักวิทยาศาสตร์ เพื่อประโยชน์ในการ วิจัยและพัฒนาอย่าง

- ร่วมกันดำเนินการแทรกแซงราคายาง ด้วยการรับซื้อยางเก็บเข้ามูลภัณฑ์กันชน โดยกำหนด เวลาในการแทรกแซง และใช้ราคายางจาก 4 ตลาด คือ ตลาดสิงคโปร์ ตลาดโตเกียว ตลาดหาดใหญ่ และตลาดกัวลาลัมเปอร์ เป็นฐานของการกำหนด ราคatrekแซง

- วางแผนในการปรับลดปริมาณการผลิต และการส่งออกยางให้สอดคล้องกับความต้องการใช้

ทั้งนี้ ความร่วมมือดังกล่าวจะประสานไป พร้อมกับการทำเนินงานของสมาคมประเทคผู้ผลิตยาง ธรรมชาติ ซึ่งจะเข้ามามีบทบาทในการรักษาเสถียรภาพ ราคายางแทนที่ INRO ต่อไป

## 5. แนวโน้มปี 2543

สถานะวิจัยทางคาดการณ์ถึงผลผลิตยางในปี 2543 จะเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 4 เป็น 2,234,000 เมตริกตัน เนื่องจากพื้นที่การปลูกยางเพิ่มขึ้น อันเป็นผลจากการขยายพื้นที่เพาะปลูกในช่วง 7-8 ปีที่ผ่านมา ขณะที่ความต้องการใช้ยางภายในประเทศเริ่มกระเตือรื้อขึ้น ตามมาตรการของยุทธศาสตร์การพัฒนาอย่างพั่นปลูกบวงสรวงที่สนับสนุนและส่งเสริมให้มีการใช้ผลิตภัณฑ์ยางภายในประเทศให้มากขึ้น

สำหรับราคายางที่เกษตรกรขายได้คาดว่าจะมีแนวโน้มที่ดีขึ้น ตามราคายางในตลาดโลก เนื่องจาก EIU (The Economist Intelligence Unit) คาดการณ์ว่า อุปสงค์ยางธรรมชาติในตลาดโลกในปี 2543 มีอัตราการขยายตัวสูงกว่าปริมาณการผลิต โดยตลาดโลกมีความต้องการใช้เพิ่มถึงร้อยละ 3.5 เป็น

7,030,000 เมตริกตัน ขณะที่มีผลผลิตเพิ่มเพียงร้อยละ 2.1 เป็น 7,150,000 เมตริกตัน อันเป็นผลจากการขยายตัวของเศรษฐกิจโลก และตลาดมีความต้องการใช้ยางธรรมชาติทดแทนยางสังเคราะห์ที่ปรับตัวสูงขึ้นตามราคาน้ำมัน

ทั้งนี้ ประเทศไทยจะต้องปรับกลยุทธ์หันมาใช้ยางธรรมชาติภายในประเทศให้มากขึ้น โดยสร้างมูลค่าเพิ่มด้วยการผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ยางจำหน่ายทั้งภายในประเทศและส่งออก รวมทั้งจำกัดพื้นที่ปลูกยาง และหันไปปลูกปาล์มน้ำมันแทนในพื้นที่ที่ให้ผลผลิตต่ำ พร้อมส่งเสริมการแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางเพื่อการส่งออกมากขึ้น ด้วยการเพิ่มสัดส่วนการส่งออกยางแท่งให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาดโลก ตลอดจนปรับมาตรฐานการผลิตยางให้เป็นระบบสากล เพื่อรักษาสถานภาพการเป็นผู้นำตลาดยางของโลกให้คงอยู่ต่อไป

(เอกสารแนบ 1)

## การล้มเลิกองค์การยางธรรมชาติระหว่างประเทศ

องค์การยางธรรมชาติระหว่างประเทศ (International Natural Rubber Organization : INRO) เกิดจากการประชุมของสหประชาชาติว่าด้วยการค้าและการพัฒนา (UNCTAD) ในปี 2519 เพื่อแก้ไขปัญหาราคาสินค้าโภคภัณฑ์ตกต่ำ และได้นำไปสู่การจัดตั้ง INRO ในปี 2523 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาความสมดุลระหว่างอุปสงค์และอุปทานของยางธรรมชาติ มิให้เกิดการขาดแคลนหรือล้นตลาด ตลอดจนมุ่งรักษาเสถียรภาพราคายาง โดยใช้มูลภัณฑ์กันชน (Buffer Stock) เป็นเครื่องมือ

ปัจจุบัน INRO มีสมาชิกรวม 22 ประเทศ<sup>1/</sup> โดยประเทศสมาชิกมีหน้าที่ต้องชำระเงินสมทบ 2 ลักษณะ คือ การชำระเงินสมทบเข้าบัญชีการ และการชำระเงินสมทบเข้ามูลภัณฑ์กันชน เพื่อนำเงินที่ได้ใช้ในการแทรกแซงราคายาง ด้วยการพิจารณาคาดการขึ้นลงต่ำๆ<sup>2/</sup> เปรียบเทียบกับราคามาตรฐาน DMIP แล้วหาต่างกัน 6 ระดับ ซึ่ง 3 ระดับ อยู่เหนือระดับราคามาตรฐาน DMIP ต่ำกว่า 3 ระดับ อยู่ต่ำกว่าระดับราคามาตรฐาน DMIP โดย INRO จะเข้าแทรกแซงซื้อยางเมื่อราคามาตรฐาน DMIP ต่ำกว่าระดับราคามาตรฐาน DMIP ทั้งนี้ เป็นไปตามความตกลงยางธรรมชาติฉบับที่ 3 (INRA III) ซึ่งมีผลบังคับใช้เป็นเวลา 4 ปีนับแต่ปี 2540-2543

### ระดับราคาแทรกแซงของ INRO

สิงคโปร์ มาเลเซีย เชนต์/กิโลกรัม

270	_____ (48.44 บาท/กิโลกรัม) _____	ราคากันสูงสุด	
258	_____ (46.44 บาท/กิโลกรัม) _____	ราคาน่องขาย	
247	_____ (44.46 บาท/กิโลกรัม) _____	ราคาก่อขาย	
214.95	_____ (38.69 บาท/กิโลกรัม) _____	ราคามาตรฐาน DMIP	+15% +20%
183	_____ (32.94 บาท/กิโลกรัม) _____	ราคาก่อซื้อ	-15% -20%
172	_____ (30.96 บาท/กิโลกรัม) _____	ราคาน่องซื้อ	
157	_____ (28.26 บาท/กิโลกรัม) _____	ราคากันต่ำสุด	

หมายเหตุ : อัตราแลกเปลี่ยน 100 สิงคโปร์ มาเลเซียเชนต์ = 18 บาท

ที่มา : เอกสารการประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติครั้งที่ 22 (2/2541)

1/ ประกอบด้วยสมาชิกประเทศผู้ส่งออก 6 ประเทศ ได้แก่ โคลัมเบีย อินโดนีเซีย มาเลเซีย ไนจีเรีย ศรีลังกา และไทย และสมาชิกประเทศผู้นำเข้า 16 ประเทศ ได้แก่ จีน ออสเตรีย เบลเยียม/ลักเซมเบอร์ก เดนมาร์ก พินแลนด์ ฝรั่งเศส เยอรมนี กรีซ ไอร์แลนด์ อิตาลี เนเธอร์แลนด์ สเปน สวีเดน สหราชอาณาจักร สหพุน และสหรัฐอเมริกา

2/ ราคากันส่วนตัว (Daily Market Indicator Price : DMIP) คำนวณจากราคายางในตลาดสิงคโปร์ มาเลเซีย ลดอนดอน และนิว约ร์ก โดยใช้ราคายางแผ่นร่มคันทั้ง 1, 3 และยางแท่งชั้น 20 ถ่วงน้ำหนักตามสัดส่วน 2:3:5 และแบ่งให้ราคายางเป็นเงินสิงคโปร์ มาเลเซีย เชนต์/กิโลกรัม

## เปรียบเทียบผลดี–ผลเสียของประเทศไทยที่เป็นสมาชิกของ INRO

ผลดี	ผลเสีย
<p>1. ยางที่เก็บในมูลวัณฑ์กันชนเป็นยางที่ซื้อเมื่อราคากูก แต่เมื่อถึงเกณฑ์ขายจะได้รับราคางามมาก ซึ่งทำให้มีกำไรถึงสองครั้ง</p> <p>2. ประกอบด้วยสมาชิกหลายประเทศ ช่วยให้ระดมเงินเพื่อใช้บริหารและซื้อยางเข้ามูลวัณฑ์ได้จำนวนมาก</p> <p>3. การซื้อยางเข้ามูลวัณฑ์กันชนช่วยระบายน้ำย่างส่วนเกินออกจากตลาด บรรเทาภาวะตัดต่อของราคายางได้ระดับหนึ่ง</p> <p>4. เป็นสถานที่แลกเปลี่ยนความคิดเห็นในข้อมูลด้านการผลิต การใช้ยางของประเทศไทยสมาชิก อันนำไปสู่การประสานนโยบายการผลิตและการตลาดยางของโลก</p> <p>5. ช่วยสนับสนุนการวิจัยและพัฒนายางในโครงการสำคัญๆ ทางด้านการผลิต การแปรรูป และการทึบห่ออย่างแก่ประเทศไทยผู้ผลิตและผู้ใช้</p>	<p>1. ปริมาณการผลิตยางมือตราชาระเดินโตรสูงกว่าความต้องการใช้ ทำให้ราคายางตกต่านานและบ่อยครั้ง ซึ่ง INRO ไม่อาจแก้ไขได้ด้วยมูลวัณฑ์กันชน</p> <p>2. สมาชิกหลายประเทศจ่ายเงินสมบทล่าช้า ทำให้ INRO ไม่มีเงินใช้แทรกแซงได้เพียงพอและทันกาล</p> <p>3. การซื้อยางของ INRO ในแต่ละครั้งมีปริมาณไม่มากนัก จึงไม่มีผลต่อตลาด</p> <p>4. เป็นการเบิดเผยข้อมูลของผู้ผลิตถึงปริมาณอุปทานยาง ส่วนเกินในตลาดโลก ซึ่งมีผลเสียต่อระบบราคาและการต่อรองของประเทศไทยผู้ผลิต</p> <p>5. INRO เข้าแทรกแซงตลาดยางโดยรับซื้อยางจากอินโดนีเซีย และมาเลเซียถึงร้อยละ 64 ขณะที่รับซื้อยางจากไทยเพียงร้อยละ 35 เท่านั้น</p> <p>6. ยางที่รับซื้อไม่สอดคล้องกับที่ขายในตลาดโลก โดย INRO รับซื้อยางแผ่นรมควันชั้น 1 ถึงร้อยละ 27 ขณะที่มีขายในตลาดโลกเพียงร้อยละ 5 ส่วนยางแผ่นรมควันชั้น 3 ซึ่งเป็นยางที่ไทยผลิตและส่งออกมากที่สุด มีขายในตลาดโลกร้อยละ 22 แต่ INRO รับซื้อเพียงร้อยละ 16 จึงมีผลกระทบต่อราคายางในไทยน้อยมาก และไม่สามารถยกระดับราคายางของไทยให้สูงขึ้นได้</p> <p>7. INRO มีการเก็บสต็อกยางในไทยน้อยมากหรือบางปี ไม่มีเลย (ประมาณร้อยละ 1-2) แต่กลับเก็บในเอมริการะยุโรปเป็นส่วนใหญ่ถึงร้อยละ 50-60 ทำให้ไทยขาดรายได้จากการเป็นฝ่ายกลางที่ INRO ซื้อ</p> <p>8. จากวิกฤตการณ์อัตราแลกเปลี่ยนเงินสกุลในภูมิภาคเอเชียอ่อนตัวลง ทำให้ประเทศไทยผู้ส่งออกยางหลัก คือ ไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย ต้องจ่ายบมบริหารของ INRO เพิ่มขึ้น (เดิมในปี 2540 ไทยจ่าย 8.8 ล้านบาท เพิ่มเป็น 13 ล้านบาท ในปี 2541) และถ้า INRO เข้าแทรกแซงตลาดยาง ไทยต้องจ่ายเงินสมบทมากขึ้นตามไปด้วย ขณะที่ประเทศไทยนำเข้ากลับจ่ายเงินลดลงทำให้ผู้นำเข้าได้รับประโยชน์มากกว่าผู้ส่งออก</p> <p>9. ยางที่เก็บไว้ในมูลวัณฑ์ต้องรอการขายเป็นเวลา 2-4 ปี ทำให้มีค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าดูแลรักษา ค่าเช่าโกดัง ค่าประกันภัย เป็นต้น หรือคิดเป็นค่าใช้จ่ายเพิ่มจากค่ายาง อีกร้อยละ 30 ขณะที่ต้นทุนการเก็บยางของเอกชนมีเพียงร้อยละ 9 เท่านั้น</p>

การดำเนินงานแทรกแซงตลาดของ INRO ในช่วงปี 2541-2542 ที่ผ่านมาประสบความล้มเหลวเนื่องจากไม่ได้รับความร่วมมือจากประเทศสมาชิกในการจ่ายเงินสมบทมูลภักดีกันชน<sup>3/</sup> ส่งผลให้ราคายางในตลาดโลกลดลงต่ำกว่าราคประภัณฑ์สุด ซึ่งกำหนดไว้ที่กิโลกรัมละ 157 สิงคโปร์ มาเลเซีย เซนต์ ประกอบกับลักษณะตลาดที่เอื้อประโยชน์ให้กับประเทศไทยมากกว่าประเทศผู้ผลิต จึงเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ประเทศมาเลเซียขอถอนตัวออกจาก การเป็นสมาชิกของ INRO <sup>4/</sup> เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2541 ซึ่งการถอนตัวของประเทศมาเลเซียได้ส่งผลกระทบต่อประเทศไทย ดังนี้

1. การถอนตัวของมาเลเซีย ทำให้ประเทศสมาชิกผู้ส่งออกซึ่งเหลือเพียง 5 ประเทศ ต้องรับภาระจ่ายเงินสมบททั้งงบบริหารและงบมูลภักดีกันชนในจำนวนเท่ากับประภัณฑ์นำเข้า ซึ่งมีถึง 16 ประเทศ โดยเฉพาะประเทศไทยต้องจ่ายแทนส่วนแบ่งที่มาเลเซียเคยจ่ายถึงร้อยละ 50 ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด ที่ประเทศไทยผู้ส่งออกต้องรับผิดชอบ หรือคิดเป็นร้อยละ 25 ของค่าใช้จ่ายทั้งหมดของ INRO โดยไทยจะเป็นประเทศผู้จ่ายเงินสมบทมากที่สุด และมากกว่าสหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นผู้ใช้รายใหญ่ถึงร้อยละ 31.5

2. หาก INRO สามารถแทรกแซงตลาดได้อีกครั้ง จะทำให้มาเลเซียได้รับประโยชน์ด้วยทั้งที่มิใช่สมาชิกเนื่องจากมาเลเซียเป็นผู้ผลิตยางอันดับ 3 ของโลก รองจากไทยและอินโดนีเซีย และเป็นผู้ใช้ยางอันดับ 5 ของโลก รองจากสหรัฐอเมริกา จีน ญี่ปุ่น และอินเดีย ตามลำดับ

3. การที่มาเลเซียถอนตัวจะทำให้สัดส่วนปริมาณการส่งออกในกลุ่มประเทศผู้ส่งออกของ INRO ลดลงจากเดิมร้อยละ 75 เหลือร้อยละ 60 ทำให้อำนาจการต่อรองและบทบาทของประเทศผู้ส่งออกลดลง ขณะที่สัดส่วนปริมาณการใช้ยางของประเทศผู้นำเข้ายังคงเดิม

เมื่อพิจารณาถึงการดำเนินงานของ INRO ซึ่งให้ประโยชน์กับประเทศไทยน้อยมาก ขณะที่ไทยต้องมีภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้น คณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติจึงได้มีมติถอนตัวจากการเป็นสมาชิกของ INRO เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2542 และส่งผลให้ประเทศศรีลังกาได้ถอนตัวด้วย เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2542 จึงทำให้ INRO เหลือประเทศสมาชิกผู้ส่งออกเพียง 3 ประเทศ คือ อินโดนีเซีย ในเจริญ และโคลิเวอร์ ซึ่งไม่สามารถรับภาระค่าใช้จ่ายในการจ่ายเงินสมบทที่เพิ่มขึ้นได้ ที่ประชุม INRO จึงได้มีมติล้มเลิกองค์กร โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 13 ตุลาคม 2542 เป็นต้นไป ทั้งนี้ INRO จะต้องระบายยางในสต็อกจำนวน 138,296 เมตริกตัน ที่เก็บไว้ในมูลภักดีกันชนอยู่ต่ำกว่าราคายางในวันที่ 30 มิถุนายน 2544 โดยขายผ่านตลาดที่จัดตั้งในเชิงพาณิชย์ให้ได้อย่างน้อยประมาณ 34,000 เมตริกตัน และเสนอขายในราคามิ่งต่ำกว่าราคากลางหรือไม่ต่ำกว่าต้นทุนซื้อยางรวมค่าจัดเก็บของ INRO

3/ ตามข้อตกลง INRA III มีการเรียกเก็บเงินครั้งที่ 1 ครบกำหนดชำระวันที่ 16 ตุลาคม 2541 จ่ายแล้ว 20 ประเทศ ครั้งที่ 2 ครบกำหนดชำระวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2542 จ่ายแล้ว 17 ประเทศ และครั้งที่ 3 ครบกำหนดชำระวันที่ 8 ตุลาคม 2542 ยังไม่มีประเทศใดจ่าย

4/ การถอนตัวจาก INRO จะมีผลบังคับใช้ภายใน 1 ปี นับจากวันที่เข้ามายังสหประชาชาติได้รับหนังสือลาออกจากเป็นทางการ

อย่างไรก็ตาม กลุ่มประเทศสมาชิกผู้ผลิตได้มีการพิจารณาเพื่อหามาตรการรองรับ ภายหลังจากการยกเลิก INRO โดยให้สมาคมประเทศผู้ผลิตยางธรรมชาติ<sup>5/</sup> (Association of Natural Rubber Producing Countries : ANRPC) ดำเนินการรักษาเสถียรภาพของราคายางแท่น ด้วยการทบทวนความตกลงยางธรรมชาติระหว่างประเทศ (International Natural Rubber Agreement on Price Stabilization : INRAPS) ซึ่งหมดอายุไปเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2540 ขึ้นมาใช้ใหม่ และปรับให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน นอกจาคนี้ ยังเสนอให้จัดตั้งระบบตลาดประสาน (Coordinated Marketing System) อันประกอบด้วย ไทย มาเลเซีย อินโดนีเซีย ศรีลังกา และสิงคโปร์ เพื่อเชื่อมโยงให้เป็นระบบตลาดเดียวกัน รวมทั้งจัดทำความร่วมมือ ด้านยางพาราระหว่างประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย

---

5/ ประกอบด้วยประเทศไทย 8 ประเทศ ได้แก่ มาเลเซีย สิงคโปร์ อินเดีย อินโดนีเซีย เวียดนาม ไทย บราซิล ปากีสถาน และศรีลังกา

(เอกสารแนบ 2)

## ยุทธศาสตร์การพัฒนาやりพาราครบรวงจร

เพื่อให้การดำเนินงานแก้ไขปัญหาของพาราสามารถปฏิบัติได้อย่างต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม ครอบคลุม กิจกรรมทุกสาขาและทุกฝ่าย ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคเกษตรกรชาวสวนยาง อันจะเอื้อประโยชน์ต่อ การพัฒนาของประเทศไทยให้มีความเป็นเอกภาพและมีพิษทางที่ชัดเจน คณะกรรมการตระหนึ่งได้มีมติเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2542 อนุมัติยุทธศาสตร์การพัฒนาやりพาราครบรวงจร<sup>6/</sup> มีระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2542-2546) ซึ่งมีกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง โดยกำหนดเป็น 5 ยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย มาตรการระยะสั้น (ปี 2542-2543) จำนวน 14 มาตรการ 50 กิจกรรม และมาตรการระยะปานกลาง (ปี 2542-2546) จำนวน 20 มาตรการ 40 กิจกรรม รวม 34 มาตรการ 90 กิจกรรม โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

### 1. ยุทธศาสตร์ด้านการผลิตยาง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตยางให้ได้รับผลผลิตต่อไร่สูงขึ้น และมีต้นทุนการผลิตที่ต่ำลง สามารถ เช่นขั้นและปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของเศรษฐกิจโลก ตลอดจนสนองต่อความต้องการของเกษตรกรใน เรื่องรายได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

มาตรการระยะสั้น (6 มาตรการ 12 กิจกรรม)	มาตรการระยะปานกลาง (7 มาตรการ 16 กิจกรรม)
<ol style="list-style-type: none"> <li>ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยและเหมาะสม เพื่อให้แหล่งปลูกยาง เดิมเปิดกว้างได้ภายใน 5.5-6 ปี และแหล่งปลูกยางใหม่ ภายใน 7.5 ปี</li> <li>ให้เกษตรกรสมปุยใช้อุปกรณ์ที่ชัดเจน เป็นผู้จัดทำอุปกรณ์ และบริการฝึกอบรม</li> <li>สนับสนุนปัจจัยการผลิต <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดทำพันธุ์ยาง ปุ๋ย สารเคมี วัสดุอุปกรณ์และแหล่งเงินทุนอีกด้วย</li> </ul> </li> <li>สนับสนุนการพัฒนาศักยภาพแรงงาน <ul style="list-style-type: none"> <li>ฝึกอบรมและเพิ่มทักษะแรงงานก่อขยาย</li> </ul> </li> <li>พัฒนาการผลิตยางให้รองรับความต้องการโลก <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลิตวัตถุดิบยางชนิดต่างๆ ให้สอดคล้องกับความต้องการยางแท่งที่ขยายตัว</li> <li>ให้สถาบันเกษตรกรเป็นศูนย์กลางรวบรวมยางดิบ คุณภาพดีและน้ำยาฆ่าสัตว์ ตลอดจนเป็นศูนย์กลางการผลิตยางเครปของสมาชิก</li> </ul> </li> <li>พัฒนาคุณภาพยางให้มีความสม่ำเสมอ และตรงตามความต้องการของตลาดโลก</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>ใช้ระบบการจัดการที่เหมาะสมและมีผลตอบแทนสูง <ul style="list-style-type: none"> <li>เน้นวิธีการการจัดการใหม่ๆ ที่ใช้แรงงานน้อยลง</li> </ul> </li> <li>จดทะเบียนเกษตรกร เพื่อพัฒนาภารกิจเกษตรกรให้เป็นสถาบันนิติบุคคล</li> <li>สร้างอาชีพเสริมให้เกษตรกร กำหนดพื้นที่ปลูกยาง <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้ปลูกพืชคลุมดิน โดยรัฐจัดทำเมล็ดพืชคลุม</li> <li>ปลูกพืชและเลี้ยงสัตว์ตามสภาพแวดล้อมและความต้องการของตลาด โดยปลูกไม้ป่าโடเร็วในแหล่งที่ไม่สามารถปลูกต้นไม้ต่ำกว่า 2 ปี</li> </ul> </li> <li>จดทะเบียนเกษตรกรรมเขตปลูกยางที่กำหนด</li> <li>กำหนดอัตราการเพิ่มผลผลิตยางร้อยละ 4 ต่อปี <ul style="list-style-type: none"> <li>ควบคุมพื้นที่ปลูกยางทั้งประเทศไม่เกิน 12.5 ล้านไร่</li> <li>ขยายพื้นที่ในแหล่งปลูกยางใหม่ท่ากับขนาดพื้นที่ในแหล่งปลูกยางเดิมที่ปลูกพืชเศรษฐกิจอื่นแทนการปลูกยาง</li> <li>ไม่ขยายพื้นที่ปลูกยางในภาคเหนือ</li> <li>ปลูกปาล์มน้ำมันแทนยางเนื้อพื้นที่ปลูกยางที่มีผลผลิตต่ำ</li> </ul> </li> <li>เพิ่มผลผลิตจาก 218 เป็น 250 กิโลกรัมต่อไร่ต่อปี</li> <li>จัดทำโครงการปลูกยางเพื่อรักษาสภาพแวดล้อม ตามมาตรฐาน ISO 14000</li> </ol>

6/ ที่มา : เอกสาร ครอบแผนปฏิบัติการยุทธศาสตร์การพัฒนาやりพาราครบรวงจร

## 2. ยุทธศาสตร์ด้านการตลาดและการส่งออกยาง

เพื่อพัฒนาตลาดยางไทยให้เป็นตลาดกลางที่สำคัญของโลกสู่ความเป็นระบบสากล ด้วยการจัดตั้งในรูปแบบของตลาดซื้อขายล่วงหน้า ตลอดจนเพิ่มศักยภาพในการส่งออกของประเทศ

มาตรการระยะสั้น (3 มาตรการ 20 กิจกรรม)	มาตรการระยะปานกลาง (4 มาตรการ 6 กิจกรรม)
<ol style="list-style-type: none"> <li>รักษาเสถียรภาพราคายาง             <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดวิธีบริหารโครงการแทรกแซงตลาดยางพาราให้มีประโยชน์ต่อชาวสวนยางสูงสุด และกระบวนการต่อกลไกตลาดน้อยที่สุด</li> </ul> </li> <li>พัฒนาตลาดส่งออกเดิมและขยายตลาดส่งออกใหม่ เพื่อทดแทนตลาดส่งออกหลักของมาเลเซียและอินโดนีเซีย</li> <li>สนับสนุนการพัฒนาการส่งออก             <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดมาตรฐานวิธีการบรรจุหีบห่อยางดิบให้เป็นระบบสากล</li> <li>- จัดระบบการส่งออกเป็น One-Stop Service</li> <li>- ลดต้นทุนการส่งออก</li> <li>- ส่งเสริมระบบอนุญาโตตุลาการ</li> <li>- พัฒนาศักยภาพในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>พัฒนาระบบตลาดห้องถังและจัดตั้งตลาดกลางยางพาราระดับภูมิภาค             <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีตลาดหลักที่ตลาดกลางหาดใหญ่ สงขลา และเพิ่มตลาดอีก 5 แห่ง ที่นครศรีธรรมราช ยะรัง หนองคาย บุรีรัมย์ และตัว</li> </ul> </li> <li>ตั้งตลาดแลกเปลี่ยนยางไทย (Thai Rubber Exchange)</li> <li>จัดตั้งระบบตลาดประสาน (Co-ordinated Marketing System) ร่วมกับ ANRPC</li> <li>รักษาเสถียรภาพราคายาง             <ul style="list-style-type: none"> <li>- สร้างโกดังเพื่อเก็บสต็อกยาง 220,000 ตัน (ร้อยละ 10 ของปริมาณการผลิตทั้งประเทศ)</li> <li>- สร้าง Installation tank เก็บน้ำยางขั้น ความจุ 20,000 ตัน</li> </ul> </li> </ol>

## 3. ยุทธศาสตร์ด้านอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง

เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการแปรรูปและส่งออกยางทุกชนิดที่ผู้ใช้ต้องการ โดยเป็นยางที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล พร้อมทั้งสนับสนุนให้มีการใช้ยางในประเทศเพิ่มขึ้น

มาตรการระยะสั้น (2 มาตรการ 12 กิจกรรม)	มาตรการระยะปานกลาง (5 มาตรการ 12 กิจกรรม)
<ol style="list-style-type: none"> <li>ปรับลดภาษีสารเคมีที่ใช้ในการผลิตยาง</li> <li>ส่งเสริมการผลิตผลิตภัณฑ์ยาง เพื่อใช้ภายในประเทศและส่งออก</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>เพิ่มประสิทธิภาพการแปรรูปยางดิบของเอกชน</li> <li>พัฒนาเทคโนโลยีด้านผลิตภัณฑ์ยาง โดยเน้นการใช้ยางธรรมชาติ</li> <li>กำหนดและปรับมาตรฐานคุณภาพผลิตภัณฑ์ยางให้เป็นระบบสากล</li> <li>สนับสนุนผู้ประกอบการให้พัฒนาเทคโนโลยี</li> <li>เพิ่มประสิทธิภาพการแปรรูปยางดิบของเอกชนให้ได้มาตรฐานสากล</li> </ol>

#### 4. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมไม้ย่างพารา

เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมไม้ย่างพาราให้มีประสิทธิภาพ ตลอดจนเพิ่มศักยภาพทั้งการใช้ภายในประเทศ และการส่งออก

มาตรการระยะสั้น (1 มาตรการ 4 กิจกรรม)	มาตรการระยะปานกลาง (2 มาตรการ 4 กิจกรรม)
1. แก้ไขกฎระเบียบ กฎหมายที่เป็นอุปสรรคต่ออุตสาหกรรม แปรรูปไม้ย่างพารา	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. ปรับปรุงพันธุ์ย่าง เพื่อพัฒนาคุณภาพไม้ย่าง</li> <li>2. สนับสนุนการใช้ผลิตภัณฑ์ไม้ย่างภายในประเทศ</li> </ul>

#### 5. ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารงานภาครายาง

เพื่อให้หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนร่วมกันพัฒนาอย่างของประเทศอย่างเป็นระบบและสอดคล้อง ซึ่งกันและกัน

มาตรการระยะสั้น (2 มาตรการ 2 กิจกรรม)	มาตรการระยะปานกลาง (2 มาตรการ 2 กิจกรรม)
<ul style="list-style-type: none"> <li>1. ตั้งคณะกรรมการยางแห่งประเทศไทย</li> <li>2. ตั้งองค์การยางแห่งประเทศไทย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. ตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ยาง</li> <li>2. ตั้งกองทุนพัฒนาอย่างและผลิตภัณฑ์ยาง</li> </ul>